

MOTO GUZZI SPECIAL ABS**€6.900**

- ✓ Usato
- ✓ d'epoca
- ✓ Argento
- ✓ 223 kg
- ✓ Euro 5

DESCRIZIONE E NOTE

[Cod: 1090441-401] [Veicolo: 25568]

Moto visibile presso la sede di Padova. Possibilità di finanziamento personalizzato e Maxirata. Descrizione: Rinnovata tecnicamente in molti aspetti, tanto che sembra una moto completamente diversa. La Moto Guzzi V7 ha il nuovo motore da 853 cc da 65 cavalli, una nuova ciclistica e si conferma leader tra le moto classiche. Ma non stravolge il design, che ne ha fatto icona del marchio Guzzi. V7 SPECIAL – SCHEDA TECNICA Motore Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro Raffreddamento Aria. Cilindrata 853 cc Alesaggio x Corsa 84 x 77 mm Potenza max all'albero 65 CV (47,8 kW) - 6.800 giri/minuto (Disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2) Coppia max all'albero 73 Nm - 5.000 giri/minuto Omologazione Secondo Multidirettiva Euro 5 Emissioni 119 g/km (CO2) Consumi 4,9 l/100 km Cambio 6 rapporti Serbatoio carburante 21 l (4 riserva) Altezza sella 780 mm Peso a secco 203 kg Peso in ordine di marcia 223 kg (In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile). Sospensione anteriore Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm Sospensione posteriore Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla Ruota anteriore A raggi, 18" 100/90 Ruota posteriore A raggi, 17" 150/70 Freno anteriore Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti. Freno posteriore Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini. Dotazioni Indicatori di direzione e luce freno a LED, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale

Dati salvo errori o omissioni. Verificare in sede prima dell'acquisto.