KTM R EVO

€14.500

- Usato
- hypersport
- Arancione
- Euro 5

DESCRIZIONE E NOTE

[Cod: 1090267-401] [Veicolo: 24534]

Moto visibile presso la sede di Padova. Possibilità di finanziamento personalizzato, anche con Maxirata. DESCRIZIONE: Rinnovata profondamente nel 2020, l'iconica KTM 1290 SUPER DUKE R è una delle naked più potenti, divertenti e tecnologicamente avanzate del segmento. In ottica 2022, KTM presenta una nuova declinazione di "THE BEAST", la 1290 SUPER DUKE R EVO, che grazie a sospensioni WP semi-attive di seconda generazione dotate di tecnologia SAT (Semi-Active Technology), è la risposta a tutte le domande di quei piloti che da una hypernaked pretendono il massimo, in ogni condizione di utilizzo. Di serie sono previste tre modalità di smorzamento – COMFORT, STREET e SPORT – oltre alla possibilità di modificare il precarico del monoammortizzatore fino a 20 mm agendo dal menù a manubrio e visualizzando le variazioni sull'ampio display TFT. Attraverso incrementi su 10 livelli, da 0% a 100% (che corrispondono a 2 mm ciascuno), il pilota può trovare il set-up ottimale. SUSPENSION PRO In aggiunta alle regolazioni di serie, il pacchetto opzionale SUSPENSION PRO offre tre ulteriori modalità di smorzamento: TRACK, ADVANCED e AUTO. • TRACK imposta la taratura più rigida possibile, sviluppata internamente dai tester KTM per offrire il set-up ideale per un track day, in particolare sulle piste più veloci dove serve avere il massimo sostegno nelle staccate più decise e nelle accelerazioni più brutali. • AUTO è la modalità più intelligente delle tre: è in grado di comprendere lo stile di guida del pilota e adattare automaticamente il livello di smorzamento richiesto: morbido e confortevole quando ci si muove in città, sostenuto e più preciso quando si aggredisce un veloce passo di montagna. La regolazione automatica passa da una modalità preimpostata a un'altra in modo istantaneo e senza alcuna interferenza sulla guida. L'opzione SUSPENSION PRO prevede inoltre tre livelli automatici di precarico: LOW, STANDARD e HIGH. Quando viene selezionato, la sospensione posteriore regola il precarico in base al peso del pilota e a uno dei tre assetti selezionati: • AUTO-STANDARD: assetto neutro e ben bilanciato • AUTO-LOW: assetto rilassato, meno aggressivo, con un'altezza della sella ridotta • AUTO-HIGH: assetto aggressivo, con l'avantreno più caricato, pensato per danzare più velocemente tra i cordoli di un circuito. Un'altra funzionalità opzionale del pacchetto SUSPENSION PRO è la possibilità di impostare l'Anti-Dive, per evitare affondamenti eccessivi della forcella nelle frenate più intense. Ovviamente anche questa, come la maggioranza delle funzioni elettroniche, si può disattivare. La KTM 1290 SUPER DUKE R e la KTM 1290 SUPER DUKE R EVO continuano a disporre dei riding mode RAIN, STREET, SPORT, e degli opzionali TRACK e PERFORMANCE, che regalano ai piloti un feedback migliore sul comportamento del motore, con un controllo della trazione meno invasivo e l'attenuazione della funzione anti-impennata. La selezione di una qualunque delle suddette impostazioni può avvenire durante la marcia. Novità anche per la gestione elettronica del potente motore LC8 da 1.301 cc, 180 CV e 140 Nm, la cui risposta è ulteriormente esaltata dal nuovo comando dell'acceleratore "Quick Turn", la cui corsa totale è stata ridotta di 7° e si completa ora in 65°. Questa soluzione è stata pensata non solo per migliorare la reattività del motore, ma anche per ridurre l'angolazione del polso e del gomito del pilota quando guida in pista. Sul piano estetico, la KTM 1290 SUPER DUKE R e la KTM 1290 SUPER DUKE R EVO vengono proposte con due nuove combinazioni cromatiche: una familiare livrea blu e arancione, alla quale è stata affiancata una variante in argento e arancione, che ben si abbina al fascino trasgressivo ed energico della KTM 1290 SUPER DUKE R. Il telaio arancione firmato KTM, riservato unicamente ai modelli KTM 'R', e le bellissime ruote a cinque razze dello stesso colore, sono un segnale di avvertimento per le concorrenti: THE BEAST è pronta a graffiare! La KTM 1290 SUPER DUKE R 2022 e la KTM 1290 SUPER DUKE R EVO arriveranno nei concessionari KTM a partire da gennaio 2022. • ADVANCED consente al pilota di selezionare il livello desiderato di smorzamento per forcella e monoammortizzatore su una scala da 1 a 8. Questa possibilità soddisfa i piloti più tecnici, che cercano sempre la messa a punto ottimale per il loro stile di guida e che vogliono sfruttare il sistema per guadagnare fino all'ultimo centesimo nei tempi sul giro.

Dati salvo errori o omissioni. Verificare in sede prima dell'acquisto.